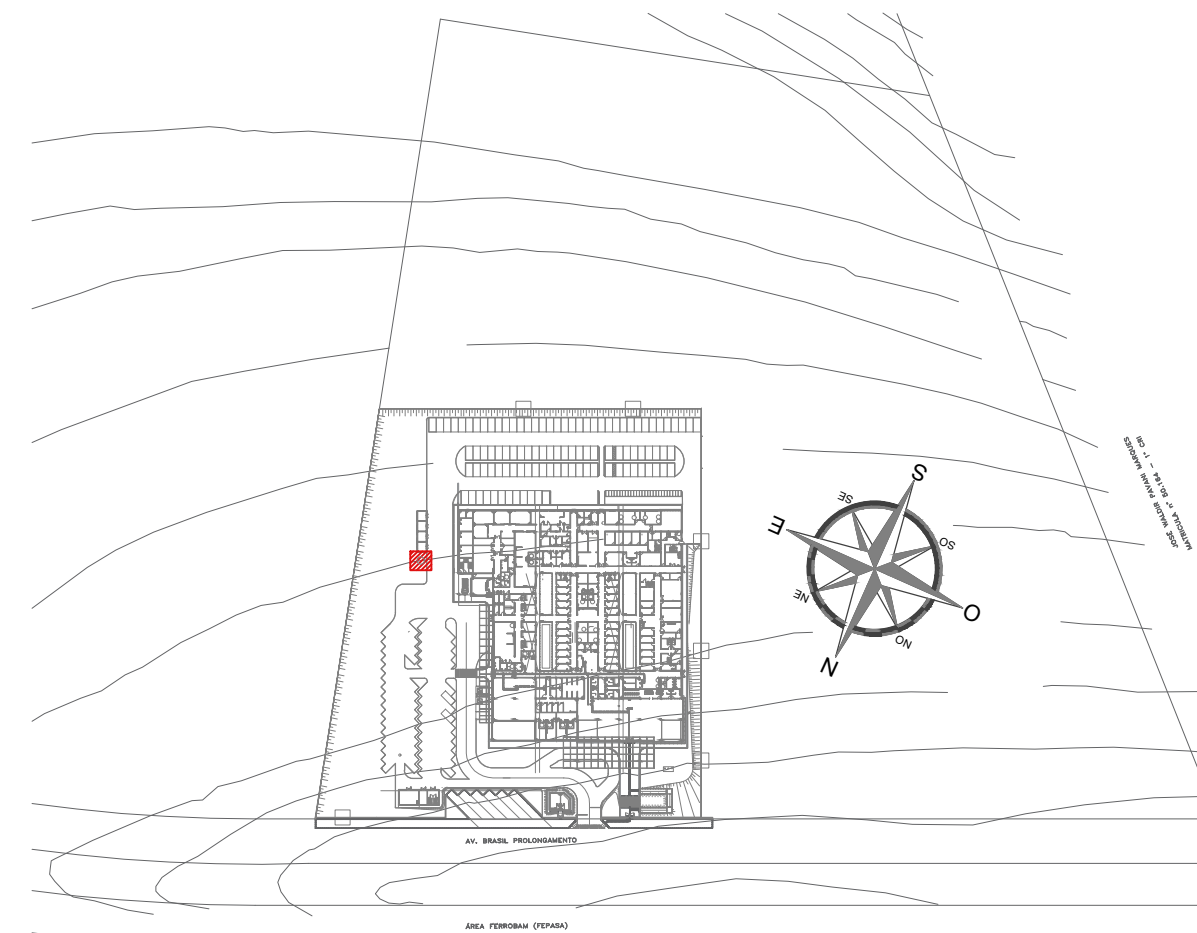
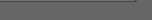


1- COTAS DE LULA E MEDIDAS EM CENTÍMETROS;
2- COTAS DE LULA E MEDIDAS EM PÉ E PARTIR DOS PROJETOS DE ESTRUTURA E DOS PROJETOS DE ARQUITETURA (EXECUTIVO);
3- NA IMPOSIBILIDADE DE LOCALIZAÇÃO DE QUALQUER PEÇA ESTRUTURAL, O PROJETISTA DEVERÁ SER CONSULTADO PARA QUELO SEJA ELABORADO UM PROJETO DE DETALHE, PODENDO SER FEITA APOIS CONSULTA E APROVAÇÃO DOS PROJETISTAS;
4- COTAS DE LULA E MEDIDAS NA OBRA;
6- VERIFICAR OS PROJETOS ESPECÍFICOS DE INSTALAÇÕES HIDRÁULICAS E ELÉTRICAS PARA O CORRETO APROVEITAMENTO DAS COTAS DE LULA, E ADEQUAÇÃO DAS COTAS ESTRUTURAIS COM O PROJETO DE ARQUITETURA IDENTIFICANDO A NECESSIDADE DE REFORÇOS ESTRUTURAIS;
7- O PROJETO DE DETALHE DE REFORÇOS ESTRUTURAIS, DEVERÁ ADEQUAR-SE ÀS COTAS DE LULA E ÀS NORMAS TÉCNICAS DA ABNT CORRESPONDENTES QUANTO À FABRICAÇÃO, MONTAGEM, ENLACE E TESTES PARA DESEMPENHO DAS COTAS DE LULA;
8- CONCRETO ESTRUTURAL;
FÓRMULA DE 10 MPa - SUPERFÍCIES PARA A INFRA ESTRUTURA;
MÓDULO DE DEFORMAÇÃO TANGENTE INICIAL - 27,0 GPa;
DIMENSÃO MÁXIMA DO ACRESCIMADO GRÁFICO: 19mm - FATOR AJUSTAMENTO + 0,55
FATOR DE 20 MPa - FUNDAMENTOS;
MÓDULO DE DEFORMAÇÃO TANGENTE INICIAL - 24 a 26 GPa;
DIMENSÃO MÁXIMA DO ACRESCIMADO GRÁFICO: 25mm
FATOR AJUSTAMENTO - 0,60
CONSUMO MÁXIMO DE CONCRETO;
DESEMPENHO EM CONTATO COM O SOLO: 400 a 450 kg/m²
MÁXIMAS PEÇAS ESTRUTURAIS: 350
FATOR AJUSTAMENTO - 0,65
10- CARGAS ADOTADAS;
11- CARGAS ADOTADAS;
12- CARGAS ADOTADAS;
13- CARGAS ADOTADAS;
14- CARGAS ADOTADAS;
15- CARGAS ADOTADAS;
16- CARGAS ADOTADAS;
17- CARGAS ADOTADAS;
18- CARGAS ADOTADAS;
19- CARGAS ADOTADAS;
20- CARGAS ADOTADAS;
21- CARGAS ADOTADAS;
22- CARGAS ADOTADAS;
23- CARGAS ADOTADAS;
24- CARGAS ADOTADAS;
25- CARGAS ADOTADAS;
26- CARGAS ADOTADAS;
27- CARGAS ADOTADAS;
28- CARGAS ADOTADAS;
29- CARGAS ADOTADAS;
30- CARGAS ADOTADAS;
31- CARGAS ADOTADAS;
32- CARGAS ADOTADAS;
33- CARGAS ADOTADAS;
34- CARGAS ADOTADAS;
35- CARGAS ADOTADAS;
36- CARGAS ADOTADAS;
37- CARGAS ADOTADAS;
38- CARGAS ADOTADAS;
39- CARGAS ADOTADAS;
40- CARGAS ADOTADAS;
41- CARGAS ADOTADAS;
42- CARGAS ADOTADAS;
43- CARGAS ADOTADAS;
44- CARGAS ADOTADAS;
45- CARGAS ADOTADAS;
46- CARGAS ADOTADAS;
47- CARGAS ADOTADAS;
48- CARGAS ADOTADAS;
49- CARGAS ADOTADAS;
50- CARGAS ADOTADAS;
51- CARGAS ADOTADAS;
52- CARGAS ADOTADAS;
53- CARGAS ADOTADAS;
54- CARGAS ADOTADAS;
55- CARGAS ADOTADAS;
56- CARGAS ADOTADAS;
57- CARGAS ADOTADAS;
58- CARGAS ADOTADAS;
59- CARGAS ADOTADAS;
60- CARGAS ADOTADAS;
61- CARGAS ADOTADAS;
62- CARGAS ADOTADAS;
63- CARGAS ADOTADAS;
64- CARGAS ADOTADAS;
65- CARGAS ADOTADAS;
66- CARGAS ADOTADAS;
67- CARGAS ADOTADAS;
68- CARGAS ADOTADAS;
69- CARGAS ADOTADAS;
70- CARGAS ADOTADAS;
71- CARGAS ADOTADAS;
72- CARGAS ADOTADAS;
73- CARGAS ADOTADAS;
74- CARGAS ADOTADAS;
75- CARGAS ADOTADAS;
76- CARGAS ADOTADAS;
77- CARGAS ADOTADAS;
78- CARGAS ADOTADAS;
79- CARGAS ADOTADAS;
80- CARGAS ADOTADAS;
81- CARGAS ADOTADAS;
82- CARGAS ADOTADAS;
83- CARGAS ADOTADAS;
84- CARGAS ADOTADAS;
85- CARGAS ADOTADAS;
86- CARGAS ADOTADAS;
87- CARGAS ADOTADAS;
88- CARGAS ADOTADAS;
89- CARGAS ADOTADAS;
90- CARGAS ADOTADAS;
91- CARGAS ADOTADAS;
92- CARGAS ADOTADAS;
93- CARGAS ADOTADAS;
94- CARGAS ADOTADAS;
95- CARGAS ADOTADAS;
96- CARGAS ADOTADAS;
97- CARGAS ADOTADAS;
98- CARGAS ADOTADAS;
99- CARGAS ADOTADAS;
100- CARGAS ADOTADAS;
101- CARGAS ADOTADAS;
102- CARGAS ADOTADAS;
103- CARGAS ADOTADAS;
104- CARGAS ADOTADAS;
105- CARGAS ADOTADAS;
106- CARGAS ADOTADAS;
107- CARGAS ADOTADAS;
108- CARGAS ADOTADAS;
109- CARGAS ADOTADAS;
110- CARGAS ADOTADAS;
111- CARGAS ADOTADAS;
112- CARGAS ADOTADAS;
113- CARGAS ADOTADAS;
114- CARGAS ADOTADAS;
115- CARGAS ADOTADAS;
116- CARGAS ADOTADAS;
117- CARGAS ADOTADAS;
118- CARGAS ADOTADAS;
119- CARGAS ADOTADAS;
120- CARGAS ADOTADAS;
121- CARGAS ADOTADAS;
122- CARGAS ADOTADAS;
123- CARGAS ADOTADAS;
124- CARGAS ADOTADAS;
125- CARGAS ADOTADAS;
126- CARGAS ADOTADAS;
127- CARGAS ADOTADAS;
128- CARGAS ADOTADAS;
129- CARGAS ADOTADAS;
130- CARGAS ADOTADAS;
131- CARGAS ADOTADAS;
132- CARGAS ADOTADAS;
133- CARGAS ADOTADAS;
134- CARGAS ADOTADAS;
135- CARGAS ADOTADAS;
136- CARGAS ADOTADAS;
137- CARGAS ADOTADAS;
138- CARGAS ADOTADAS;
139- CARGAS ADOTADAS;
140- CARGAS ADOTADAS;
141- CARGAS ADOTADAS;
142- CARGAS ADOTADAS;
143- CARGAS ADOTADAS;
144- CARGAS ADOTADAS;
145- CARGAS ADOTADAS;
146- CARGAS ADOTADAS;
147- CARGAS ADOTADAS;
148- CARGAS ADOTADAS;
149- CARGAS ADOTADAS;
150- CARGAS ADOTADAS;
151- CARGAS ADOTADAS;
152- CARGAS ADOTADAS;
153- CARGAS ADOTADAS;
154- CARGAS ADOTADAS;
155- CARGAS ADOTADAS;
156- CARGAS ADOTADAS;
157- CARGAS ADOTADAS;
158- CARGAS ADOTADAS;
159- CARGAS ADOTADAS;
160- CARGAS ADOTADAS;
161- CARGAS ADOTADAS;
162- CARGAS ADOTADAS;
163- CARGAS ADOTADAS;
164- CARGAS ADOTADAS;
165- CARGAS ADOTADAS;
166- CARGAS ADOTADAS;
167- CARGAS ADOTADAS;
168- CARGAS ADOTADAS;
169- CARGAS ADOTADAS;
170- CARGAS ADOTADAS;
171- CARGAS ADOTADAS;
172- CARGAS ADOTADAS;
173- CARGAS ADOTADAS;
174- CARGAS ADOTADAS;
175- CARGAS ADOTADAS;
176- CARGAS ADOTADAS;
177- CARGAS ADOTADAS;
178- CARGAS ADOTADAS;
179- CARGAS ADOTADAS;
180- CARGAS ADOTADAS;
181- CARGAS ADOTADAS;
182- CARGAS ADOTADAS;
183- CARGAS ADOTADAS;
184- CARGAS ADOTADAS;
185- CARGAS ADOTADAS;
186- CARGAS ADOTADAS;
187- CARGAS ADOTADAS;
188- CARGAS ADOTADAS;
189- CARGAS ADOTADAS;
190- CARGAS ADOTADAS;
191- CARGAS ADOTADAS;
192- CARGAS ADOTADAS;
193- CARGAS ADOTADAS;
194- CARGAS ADOTADAS;
195- CARGAS ADOTADAS;
196- CARGAS ADOTADAS;
197- CARGAS ADOTADAS;
198- CARGAS ADOTADAS;
199- CARGAS ADOTADAS;
200- CARGAS ADOTADAS;
201- CARGAS ADOTADAS;
202- CARGAS ADOTADAS;
203- CARGAS ADOTADAS;
204- CARGAS ADOTADAS;
205- CARGAS ADOTADAS;
206- CARGAS ADOTADAS;
207- CARGAS ADOTADAS;
208- CARGAS ADOTADAS;
209- CARGAS ADOTADAS;
210- CARGAS ADOTADAS;
211- CARGAS ADOTADAS;
212- CARGAS ADOTADAS;
213- CARGAS ADOTADAS;
214- CARGAS ADOTADAS;
215- CARGAS ADOTADAS;
216- CARGAS ADOTADAS;
217- CARGAS ADOTADAS;
218- CARGAS ADOTADAS;
219- CARGAS ADOTADAS;
220- CARGAS ADOTADAS;
221- CARGAS ADOTADAS;
222- CARGAS ADOTADAS;
223- CARGAS ADOTADAS;
224- CARGAS ADOTADAS;
225- CARGAS ADOTADAS;
226- CARGAS ADOTADAS;
227- CARGAS ADOTADAS;
228- CARGAS ADOTADAS;
229- CARGAS ADOTADAS;
230- CARGAS ADOTADAS;
231- CARGAS ADOTADAS;
232- CARGAS ADOTADAS;
233- CARGAS ADOTADAS;
234- CARGAS ADOTADAS;
235- CARGAS ADOTADAS;
236- CARGAS ADOTADAS;
237- CARGAS ADOTADAS;
238- CARGAS ADOTADAS;
239- CARGAS ADOTADAS;
240- CARGAS ADOTADAS;
241- CARGAS ADOTADAS;
242- CARGAS ADOTADAS;
243- CARGAS ADOTADAS;
244- CARGAS ADOTADAS;
245- CARGAS ADOTADAS;
246- CARGAS ADOTADAS;
247- CARGAS ADOTADAS;
248- CARGAS ADOTADAS;
249- CARGAS ADOTADAS;
250- CARGAS ADOTADAS;
251- CARGAS ADOTADAS;
252- CARGAS ADOTADAS;
253- CARGAS ADOTADAS;
254- CARGAS ADOTADAS;
255- CARGAS ADOTADAS;
256- CARGAS ADOTADAS;
257- CARGAS ADOTADAS;
258- CARGAS ADOTADAS;
259- CARGAS ADOTADAS;
260- CARGAS ADOTADAS;
261- CARGAS ADOTADAS;
262- CARGAS ADOTADAS;
263- CARGAS ADOTADAS;
264- CARGAS ADOTADAS;
265- CARGAS ADOTADAS;
266- CARGAS ADOTADAS;
267- CARGAS ADOTADAS;
268- CARGAS ADOTADAS;
269- CARGAS ADOTADAS;
270- CARGAS ADOTADAS;
271- CARGAS ADOTADAS;
272- CARGAS ADOTADAS;
273- CARGAS ADOTADAS;
274- CARGAS ADOTADAS;
275- CARGAS ADOTADAS;
276- CARGAS ADOTADAS;
277- CARGAS ADOTADAS;
278- CARGAS ADOTADAS;
279- CARGAS ADOTADAS;
280- CARGAS ADOTADAS;
281- CARGAS ADOTADAS;
282- CARGAS ADOTADAS;
283- CARGAS ADOTADAS;
284- CARGAS ADOTADAS;
285- CARGAS ADOTADAS;
286- CARGAS ADOTADAS;
287- CARGAS ADOTADAS

PLANTA CHAVE



REVISÃO	DATA	ASSUNTO	RESPONSÁVEL

AUTORES DO PROJETO:  SVAIZER & GUTIERREZ engenharia CNPJ: 05.920300 CNP: 27853-3 TEL/FAX: (31) 4796-1420 E-MAIL: engenharia.sg@uol.com.br	CLIENTE PROJETO CEDIDO (DOADO) PELA PREFEIRA MUNICIPAL DE RIBEIRÃO PRETO
--	--

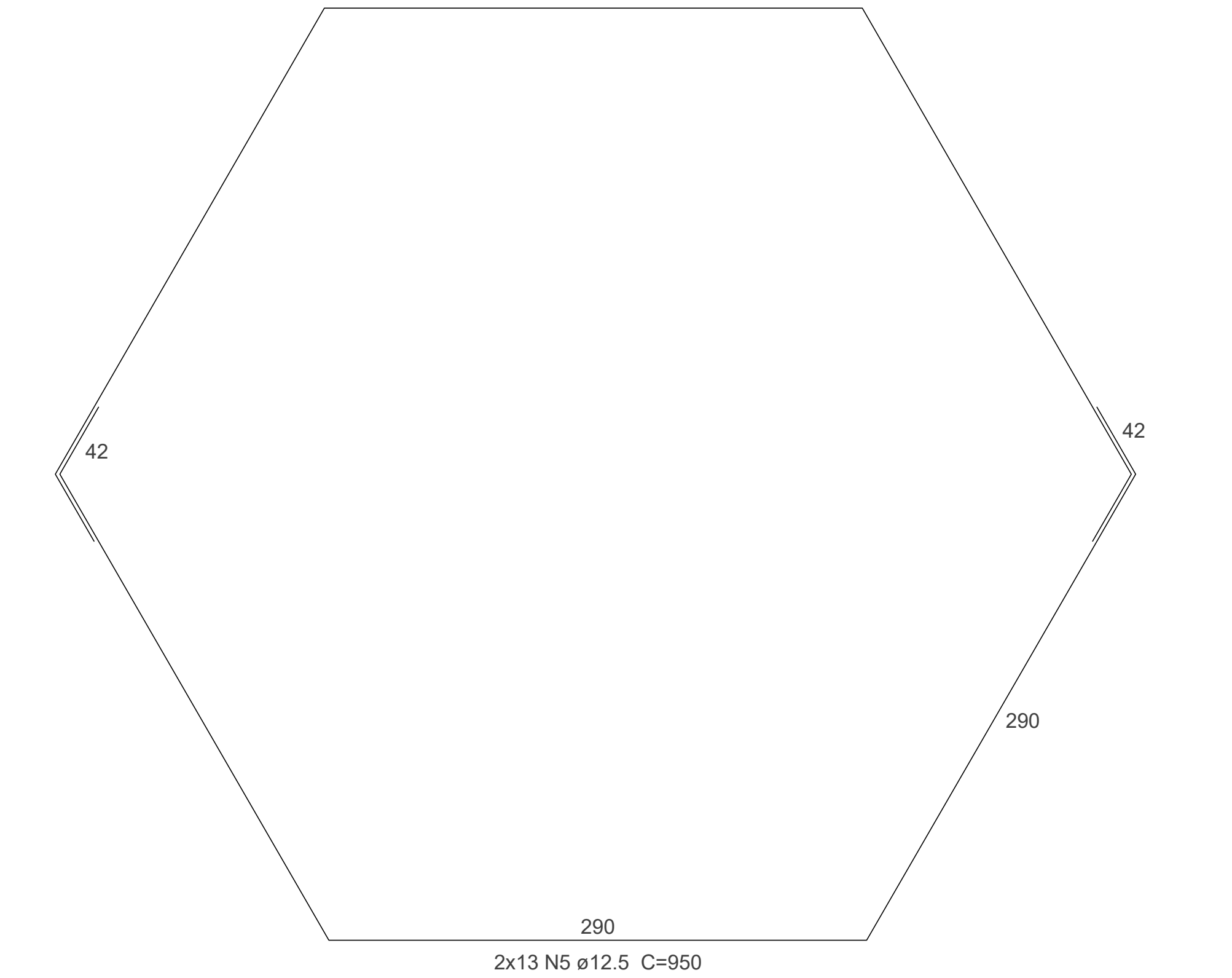
REFERÊNCIA	NOME
PROJETO BÁSICO DE ESTRUTURA	AMBULATÓRIO MÉDICO DE MARÍLIA

IDENTIFICAÇÃO: RESERVATÓRIO PLANTAS, DETALHES E ARMAÇÕES		LOCAL: AV. BRASIL PROLONGAMENTO, S/N - MAR...	
PROJETOISTA: IGOR VALE	COORDENADOR: LUIZ GUTIERREZ	REVISÃO: 00	ESCALA: INDICADA
DATA: 15/09/2020	DATA: 15/09/2020	ARQUIVO: PMRP-AME-EST-PE-304-R00.DWG	



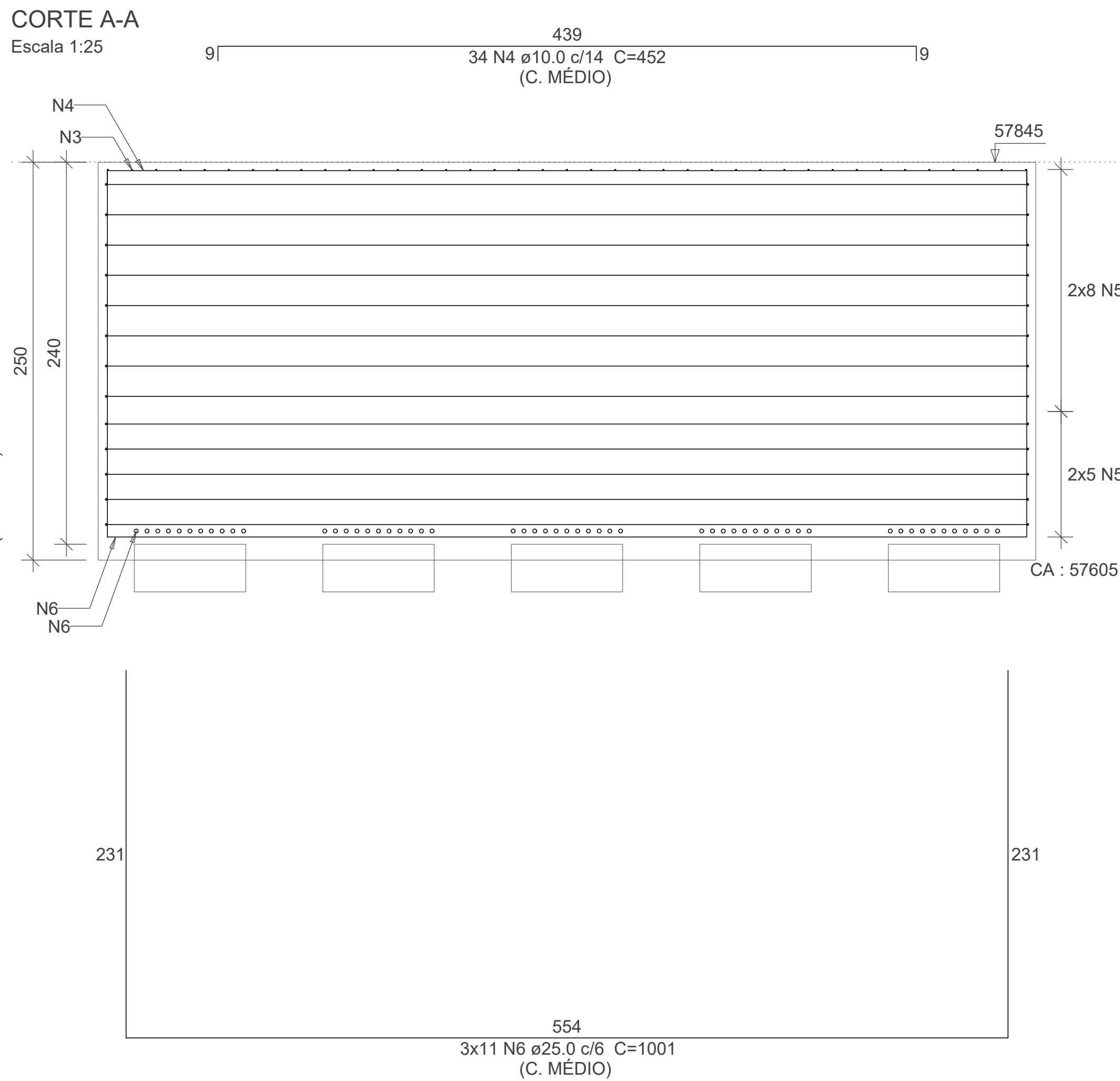
BR1
7070
PLANTA
Escala 1:25

Technical drawing of a hexagonal floor plan for a circular staircase. The drawing shows a hexagon with a central circular area and six radiating staircases. Dimensions include a total width of 510, a central circle diameter of 70, and a staircase width of 119. The drawing is labeled 'BR1', '7070', 'PLANTA', and 'Escala 1:25'.



ESCALA 1:25

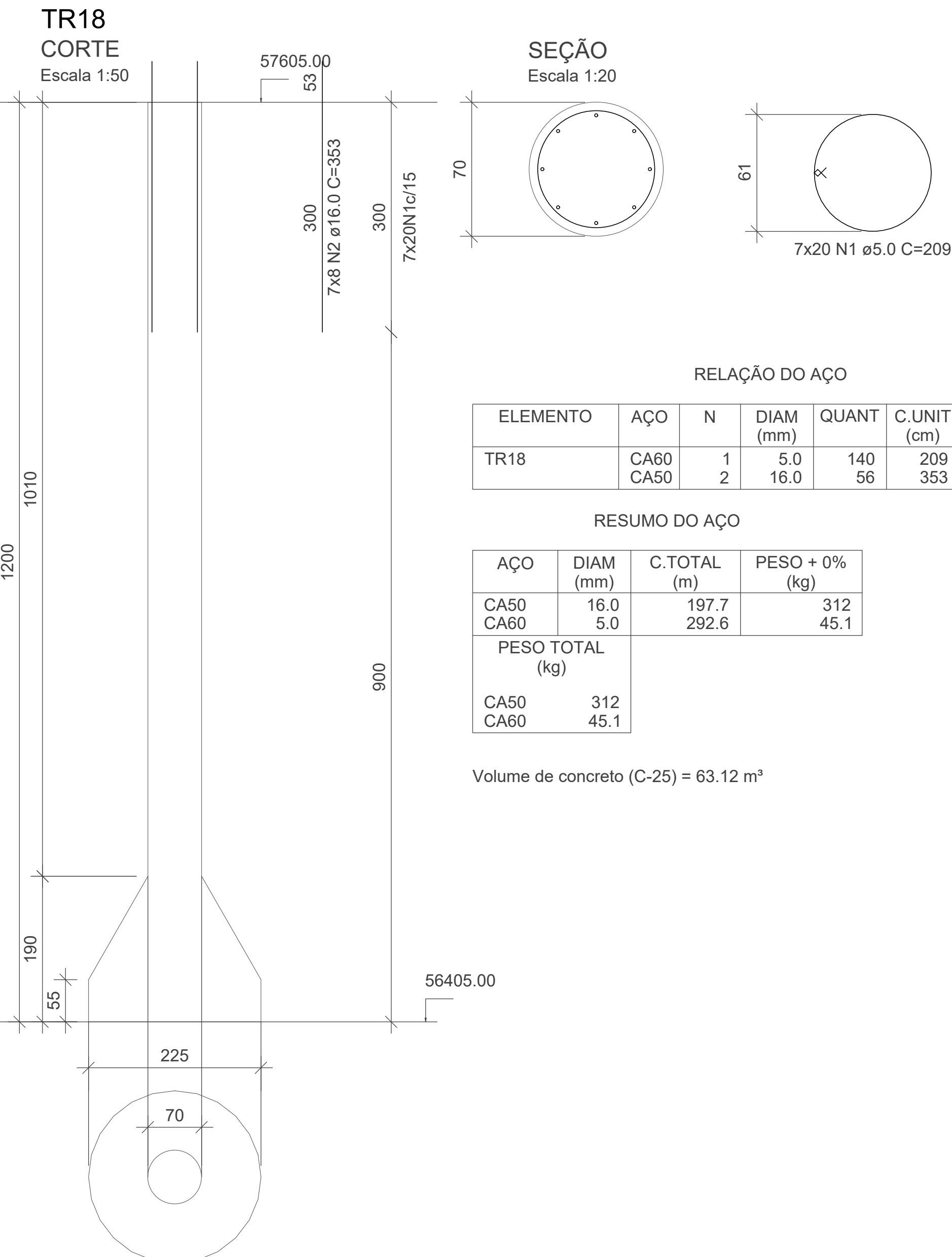
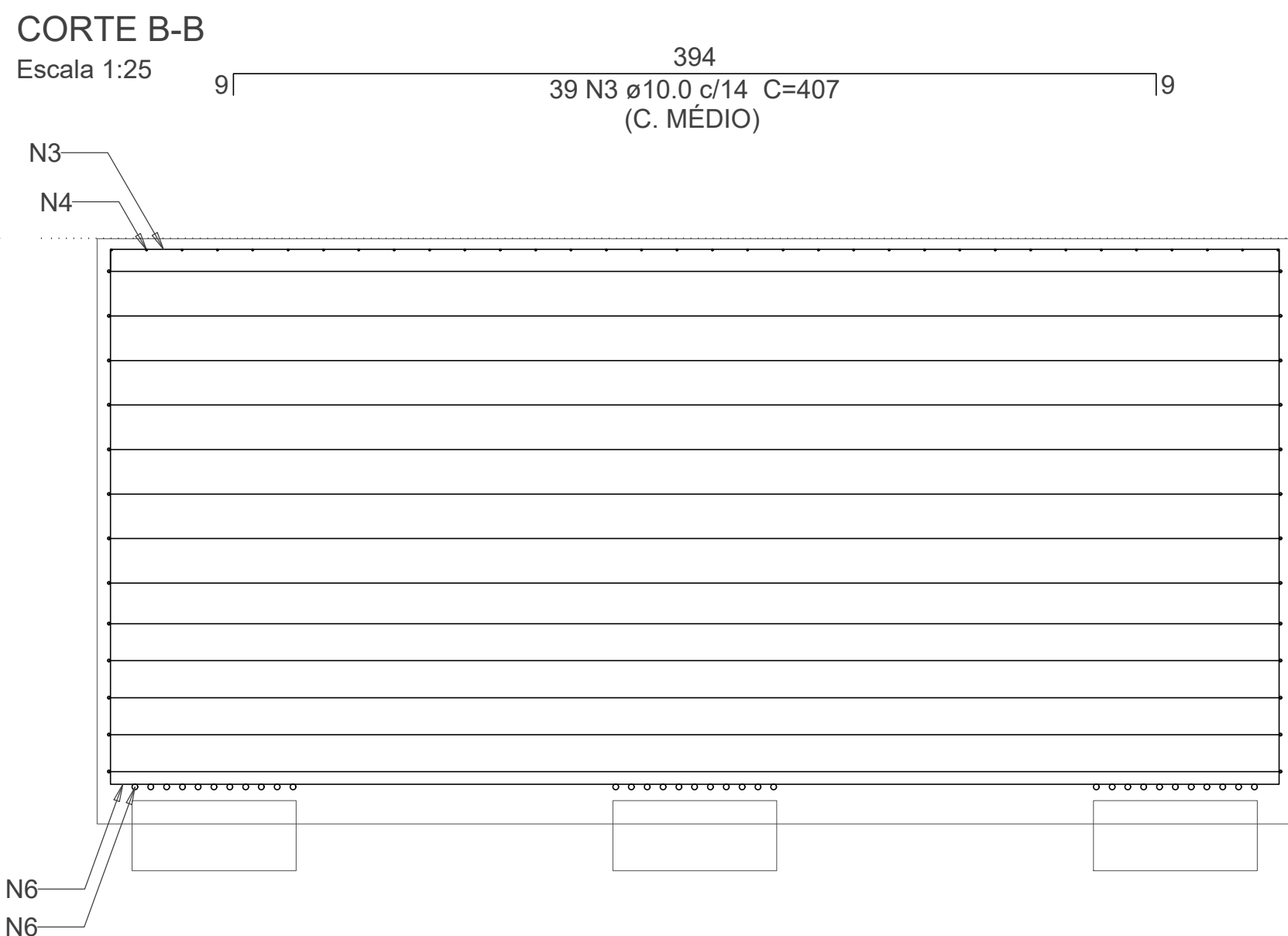
ESTE PROJETO DEVE SER REVISTO E APROVADO PELA EMPRESA RESPONSÁVEL
PELO FORNECIMENTO DA ESTRUTURA DO RESERVATÓRIO AFIM DE VALIDAR AS
REAÇÕES PREVISTAS



ELEMENTO	AÇO	N	DIAM (mm)	QUANT	C.UNIT (cm)	C.TOTAL (cm)
BR1	CA50	1	8.0	34	473	16082
	CA50	2	8.0	39	407	15873
	CA50	3	10.0	39	407	15873
	CA50	4	10.0	34	452	15368
	CA50	5	12.5	26	950	24700
	CA50	6	25.0	33	1001	33033

AÇO	DIAM (mm)	C.TOTAL (m)	PESO (kg)
CA50	8.0	319.6	126.1
	10.0	312.5	192.6
	12.5	247	237.9
	25.0	330.4	1272.9
PESO TOTAL (kg)			
CA50	1829.5		

Volume de concreto (C-30) = 63.09 m³
Área de forma = 80.4 m²



ELEMENTO	AÇO	N	DIAM (mm)	QUANT	C.UNIT (cm)	C.TOTAL (cm)
TR18	CA60	1	5.0	140	209	29260
	CA50	2	16.0	56	353	19768

RESUMO DO AÇO			
AÇO	DIAM (mm)	C.TOTAL (m)	PESO + 0% (kg)
CA50	16.0	197.7	312
CA60	5.0	292.6	45.1
PESO TOTAL (kg)			
CA50	312		
CA60	45.1		

Volume de concreto (C-25) = 63.12 m³